

| HLAVNÉ ÚDAJE | | CP341 / 0303349508 |
|--------------------------------------|----------|--------------------|
| Názov predajnej jednotky | | SZNZ |
| Výťahový systém / Technický klaster | | ES5 / 5.2.1 |
| Typ výťahu | | Lôžkový výťah |
| Nosnosť [kg] | GQ | 2000 |
| Počet osôb | ZQG | 26 |
| Rýchlosť [m/s] | VKN | 1.00 |
| Zdvih [m] | HQ | 3.50 |
| Zavesenie | KZU | 2 |
| Počet zastavení | ZE | 2 |
| Počet šachtových dverí, predný vstup | ZEZ1 | 2 |
| Počet šachtových dverí, zadný vstup | ZEZ2 | 0 |
| Typ riadenia | | Scalable Control |
| Riadiaci systém | | KA |
| Počet výťahov v skupine | ZAG | 1 |
| Norma | | EN 81-20:2020 |
| Invalidný výťah | | N |
| Stavebné tolerancie | | -20/+20mm |
| Kategória odolnosti voči vandalizmu | | Nie |
| Požiarna norma | | EN 81-72:2020 |
| | | Nie |
| / | | BR2 / KBF |
| Seizmická norma / Seizmická oblasť | | Nie |
| Šírka kabíny x Hĺbka kabíny | BKxTK | 1650x2400 |
| Čistá šírka kabíny | BK_Clear | 1636 |

| ÚDAJE STROJA | | | |
|--------------------------------|----|----------------|-------------|
| Typ stroja | | PML145-B14-440 | PMN 14.30kW |
| Priemer trakčnej kladky [mm] | DD | 112 | PME 12.70kW |
| Faktor vyváženia zaťaženia [%] | KG | 50 | |
| Počet nosných pásov | ZZ | 4 | |
| Dĺžka jedného pásu [m] | LZ | 20 | |
| Šírka nosných pásov [mm] | BZ | 40 | |
| Typ frekvenčného meniča | VF | VAF043_L_480 | |
| | | STM-PV40 | |
| | | PU | |

| ÚDAJE KABÍNY | | |
|---|---------|-----------|
| Typ kabíny | | CA PK 33 |
| Typ zavesenia kabíny | | SL33- |
| Typ kabínových dverí | | DO VAR 35 |
| Typ vodiacich čelustí kabíny | | I10 |
| Typ zachytávačov kabíny | | SA SGM 01 |
| Hmotnosť kabíny [kg] | GK | 1510 |
| Hmotnosti pôsobiace na zachytávače [kg] | GPU | 3510 |
| Hmotnosť kabíny počas inštalácie [kg] | GK_INEX | 1285 |

| ÚDAJE ŠACHTOVÝCH DVERÍ | | |
|------------------------------------|--|----------------------------|
| Typ šachtových dverí | | DO SEG (Sematic 2000B-CMG) |
| Požiarna odolnosť šachtových dverí | | EN_81-58_EI60 |
| | | |
| Požiarna odolnosť šachtových dverí | | - |
| | | - |
| Požiarna odolnosť šachtových dverí | | - |
| | | - |
| | | SS441_BRUS |
| | | |
| | | - |
| | | - |
| | | - |
| | | - |


| MECHANICKÉ ZARIADENIA | | |
|--|------|---------------------------|
| Typ kompenzačných prostriedkov | | - |
| | | Neaplikované |
| Hmotnosť 1 komp. prostriedku na 1 m [kg] | GUM1 | - |
| Priemer lana obm. rýchlosti [mm] | | 6 |
| Typ lana obmedzovača rýchlosti | | Seale 6x19S SFC 1770 B sZ |
| Typ vodidiel kabíny | | T89/B |
| Typ vodidiel vyvažovacieho závažia | | T75-3/B |
| Typ nárazníkov kabíny | | P+S typ D3 |
| Typ nárazníkov vyvažovacieho závažia | | P+S typ D3 |
| Typ obmedzovača rýchlosti kabíny | | GBP201 |
| Dĺžka lana obm. rýchlosti kabíny [m] | | 17.464327 |
| Typ napínacieho zariadenia kabíny | | 203C |
| Typ obmedzovača rýchlosti vyv. závažia | | Neaplikované |
| Dĺžka lana obm. rýchlosti vyv. závažia [m] | LCR | - |
| Typ napínacieho zariadenia vyv. závažia | | Neaplikované |

| ELEKTRICKÉ PARAMETRE | | | CP341 / 0303349508 |
|---|----------------------------|-----------|--------------------------------|
| Prevádzková teplota [°C] | T_Operation_Range | | +5/+65 |
| Relatívna vlhkosť vzduchu [%] | Humidity_Range_Electrical | | max 60% at 40°C or 85% at 25°C |
| Nadmorská výška [m] | | HAM | 2000 |
| | MR_Cable_Routing | | |
| Počet jázd za hodinu [1/h] | | ZKH_max | 240 |
| | | POW_S | 1.00 |
| | | POW_LDU | 0.20 |
| Typ napájacieho zdroja | Supply_Power_Net_Type | | TN-S |
| [V] | | UNS | 400 |
| | | SIH_Size | |
| | | ITA1 | 0 |
| | | SIH1_Size | |
| Voľba: Nulový vodič | Neutral_Wire | | |
| | UN / UN_Tol_Range | | 400 / -15/+10 |
| | UN_Phase_Asymmetry_Range | | -5/+5 |
| Nominálny prúd zariadenia [A] | INN | | 24.30 |
| Záberový prúd zariadenia [A] | INA | | 27.70 |
| | FN / FN_Tol_Range | | 50 / -5/+5 |
| Typ hlavného vypínača | JH_Variant | | MCB C25A |
| | ANN_JH_min/_max | | 1 / 25 |
| RCD maximálny poruchový prúd JH [mA] | I_Delta_N_max | | 300 |
| Maximálny skratový prúd [kA] | SCCR_max | | 6 |
| Celkové harmonické skreslenie sieťového prúdu [%] | THDI_max | | 37 |
| | SPD_Opt | | Nie |
| Maximálne napätie prepäťovej ochrany [kV] | USP_Max | | 2.00 |
| JFIH | JFIH_Opt | | Nie |
| Maximálny aktívny regenerovaný výkon JH [W] | PNAG | | 6362 |
| | ZFN_max | | 300 |
| / | Cos_Phi_JH / PS_Ratio_min | | 0.99 / 0.92 |
| | PNN / PNA | | 0.0 / 17.8 |
| | SNN / SNA | | 16.6 / 18.9 |
| | UNL / UNL_Tol_Range | | 230 / -15/+10 |
| Prúd osvetlenia JHL [A] | INL | | 10 |
| Typ vypínača osvetlenia JHL | JHL_Type | | RCBO:10A 30mA Type A Curve C |
| | ANN_JHL_min/_max | | 1 / 16 |
| Typ vypínača osvetlenia šachty | SIBS_Type | | RCBO C10A 30mA Type A |
| | I_SIBS_max | | 10.00 |
| | Hoistway_Lighting_Delivery | | |
| | ANN_SIBS_min/_max | | 1.00 / 16.00 |
| Voľba: AES (Automatický evakuačný systém) | AES_Opt | | Nie |
| Počet za sebou idúcich evakuačných jázd | Z_Evac | | 0 |

| ÚDAJE VYVAŽOVACIEHO ZÁVAŽIA | | | |
|---|--|------------|--------------|
| Typ vyvažovacieho závažia | | | GGM43_51 |
| Typ vodiacich čelustí vyv. závažia | | | I10 |
| Typ zachytávačov vyvažovacieho závažia | | | Neaplikované |
| Hmotnosť vyvažovacieho závažia [kg] | | GG_Theoric | 2510 |
| Hmotnosti pôsobiace na zachytávače [kg] | | GGU | -- |

| | | | |
|---|--|----------------------|--|
| Subsystém ochrany pred neúmyselným pohybom kabíny | | | |
| Detekcia | | AC_GSI_200_2FS | |
| Číslo certifikátu | | 01/208/4A/6133.01/18 | |
| Brzda | | RSQ500_2X400 Nm | |
| Číslo certifikátu | | EU-BD 1123 | |

SO 09 - S-JTSK = ±0,000 = 137,200 m.n.m.

| | | | | | |
|--|-------------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------------|--|
| NÁZOV PROJEKTU SOCIÁLNO-KOMUNITNÉ CENTRUM, BERNOLÁKOVO NÁZOV STAVEBNÉHO OBJEKTU SO 09 - SOCIÁLNO-ZDRAVOTNÉ NÍZKOKAPACITNÉ ZARIADENIE (SZNZ - RODINA) | | ČASŤ PS 01 VÝŤAHY | | OBSAH Všeobecné informácie | |
| <div>KÓD PROFESIE ASR</div> <div></div> <div>ČÍSLO SADY</div> | DÁTUM 10/2025 | | ČÍSLO VÝKRESU PS 01.01 | | Autor návrhu N/A s.r.o. |
| | STAVEB. OBJEKT SO 09 | | FORMÁT A3 | | Zodpovedný projektant Ing. Ján Majerník |
| | MIERKA | | STUPEŇ PD DRP | | Vypracoval Alojz Fiala |
| | | | | | Miesto stavby parc. č. 2773/457, 2773/458, 2773/459, 2773/460, 2773/461, 2773/462, Lekárska ulica, 900 27 Bernolákovo |

INVESTOR
DULOS, s. r. o.,
Súľovská 2
Bratislava 821 05

GEN. PROJEKTANT
N/A s.r.o.
Kalinčiakova 3,
Bratislava

PROJEKTANT ČASTI
miestor s.r.o.
Račianska 78
831 02 Bratislava

KONTAKT
+421 902 311 435
+421 908 092 924
atelier@miestor.sk

miestor

AKV= priestor na kabíne
BS= šírka šachty
BT= šírka dverí
BK= šírka kletky
BKS= šírka vodidla kletky
BGS= šírka vodidla protiváhy
BG= šírka protiváhy
COP= Ovládací panel v kabíne
GG=
GK= Hmotnosť kletky GK (kg)
GPU= Hmotnosti pôsobiace na zachytávače [kg]
HT= výška dverí
HE= výška podlažia
HQ= zdvih
HS= výška šachty
HSG= hĺbka priehlbne
HSK= výška hlavy šachty
HF= vzdialenosť medzi upevňovacími konzolami vodidiel
HK= výška kletky
HKC= vnútorná výška kabíny
HKZ= výška podlahy kabíny
HGP= vzdialenosť protiváhy od nárazníka
HKP= vzdialenosť nárazníkovej plochy od nárazníka, s kabínou umiestnenou v najnižšej stanici
HP= celková výška nárazníkov, v nestlačenom stave
HPH= výška nárazovej časti nárazníka
HSS1= výška podstavca pod kabínou
HSS2= výška podstavca pod protiváhou
JH= Typ hlavného vypínača
JH1=
LDU= Rozvádzač (LDU)
LFGK= vzdialenosť konca vodidiel protiváhy od najvyššej stanice
LFFK= vzdialenosť konca vodidiel kabíny od najvyššej stanice
LOP= ovládací panel na nástupisku
SG= konzola vodidla protiváhy
SF= konzola vodidla kletky
SKU= prejazd (spodný)
SKO= prejazd (horný)
SKS= nadskočenie kabíny
TS= hĺbka šachty
TK= hĺbka kletky
TG= hĺbka protiváhy
TKF= vzdialenosť prahu kabínových dverí od osi vodiacich čelustí
TSW= vzdialenosť čelnej šachtovej steny od prahu šachtových dverí
TKSW= vzdialenosť čelnej šachtovej steny od osi vodidla kabíny